

Projektowo-Kosztorysowe Usługi Budownictwa "KOPROBUD"  
32-050 Skawina, ul. Radziszowska 11

---

## **PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**NAZWA INWESTYCJI** : Modernizacja drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej  
**ADRES INWESTYCJI** : Czernichów, ul. Sportowa (droga nr 845, 846/1, 868, 1341)  
**INWESTOR** : Gmina Czernichów  
**ADRES INWESTORA** : ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów  
**BRANŻA** : Drogowa

**SPORZĄDZIŁ** : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76  
**DATA OPRACOWANIA** : 10.05.2018

---

Sporządził:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

dotycząca modernizacji drogi gminnej nr 845, 846/1, 868, 1341 w Czernichowie

Zakres kosztorysu obejmuje :

### I. Droga nr 846/1 (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)

1. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - 3 szt.
2. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asf. - 1146,5 m<sup>2</sup>
3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 1146,5 m<sup>2</sup>
4. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC16W (w-wa wiążąca) grub. 4 cm - 1146,5 m<sup>2</sup>
5. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC11S (w-wa ścieralna) grub.4 cm - 1146,5 m<sup>2</sup>
6. Pobocza o nawierzchni tłuczniowej grub. 10 cm - 315,0 m<sup>2</sup>

### II. Skrzyżowanie ul. Pod Lasem i ul. Sportowa (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)

1. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - 2 szt.
2. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym gr. 10 cm - 355,5 m<sup>2</sup>
3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 355,5 m<sup>2</sup>
4. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC16W (w-wa wiążąca) grub. 4 cm - 355,5 m<sup>2</sup>
5. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC11S (w-wa ścieralna) grub.4 cm - 355,5 m<sup>2</sup>
6. Pobocza o nawierzchni tłuczniowej grub. 10 cm - 57,0 m<sup>2</sup>

### III. Droga nr 1341 do boiska (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)

1. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 265,5 m<sup>2</sup>
2. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC16W (w-wa wiążąca) grub. 4 cm - 265,5 m<sup>2</sup>
3. Wykonanie nawierzchni asfaltowej AC11S (w-wa ścieralna) grub.4 cm - 265,5 m<sup>2</sup>
4. Pobocza o nawierzchni tłuczniowej grub. 10 cm - 43,0 m<sup>2</sup>

### IV. Droga nr 845

1. Wykonanie koryta pod drogę na dług. 112,0 mb, szer. 3,50 m, głęb. 0,45 m z wywozem gruntu - 176,4 m<sup>3</sup>
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 392,0 m<sup>2</sup>
3. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - 3 szt.
4. Wykonanie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym przy grubości warstwy po zagęszczeniu 40 cm - 392,0 m<sup>2</sup>
5. Wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca) grub. 4 cm - 392,0 m<sup>2</sup>
6. Wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna) grub.4 cm - 392,0 m<sup>2</sup>
7. Pobocza o nawierzchni tłuczniowej grub. 10 cm - 112,0 m<sup>2</sup>

### V. Droga nr 868 z korytowaniem i odwodnieniem

1. Wykonanie wykopów pod odwodnienie i nawierzchnie z wywozem gruntu - 146,9 m<sup>3</sup>
2. Kanały z rur PVC fi:200x5,9 mm lite, na podsypce piaskowej gr.10cm - 45 mb
3. Rura ochronna stalowa fi: 250 mm - 6,0 mb
4. Studzienka ściekowa uliczna betonowa fi:500 mm z osadnikiem, wpust uliczny żel.kl.D-400 kN - 2 kpl
5. Zasypanie wykopów piaskiem - 23,6 m<sup>3</sup>
6. Wykonanie pod drogę podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mech. przy grub. warstwy po zagęszczeniu 40 cm - 269,5 m<sup>2</sup>
7. Wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca) grub. 4 cm - 269,5 m<sup>2</sup>
8. Wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna) grub.4 cm - 269,5 m<sup>2</sup>
9. Pobocza o nawierzchni tłuczniowej grub. 10 cm - 77,0 m<sup>2</sup>

### UWAGA!

- a) Odległości dowozu materiałów oraz wywozu gruzu i ziemi określa Oferent.
- b) Koszty utylizacji rozebranych materiałów ponosi Wykonawca robót.
- c) Koszty zorganizowania zaplecza budowy ponosi Wykonawca robót.
- d) Koszty wykonania projektu organizacji ruchu, oznakowań, zabezpieczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami na czas wykonywania robót ponosi Wykonawca robót.
- e) Ww koszty należy uwzględnić w oferowanych cenach jednostkowych robót.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Droga nr 846/1 (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)</b>			
1	KNR 2-31	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03		3	szt.	3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
2	KNR 2-31	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06		271.0*3.50+44.0*4.5	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
3	KNR 2-31	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07		271.0*3.50+44.0*4.5	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
4	KNR 2-31	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-01		poz.3	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
5	KNR 2-31	D-05.03.05	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna	t		
d.1	1501-2		poz.4*0.0995	t	114.077	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.077</b>
6	KNR 2-31	D-05.03.05	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT	t		
d.1	1502-2		poz.5	t	114.077	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.077</b>
7	KNR 2-31	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07		poz.4	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
8	KNR 2-31	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05		poz.4	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
9	KNR 2-31	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-06		poz.8	m <sup>2</sup>	1146.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1146.500</b>
10	KNR 2-31	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
d.1	1501-02		poz.8*(0.0765+0.0255)	t	116.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>116.943</b>
11	KNR 2-31	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent	t		
d.1	1502-02		poz.10	t	116.943	
					<b>RAZEM</b>	<b>116.943</b>
12	KNR 2-31	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-05		<pobocza> 315.0*0.50*2	m <sup>2</sup>	315.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1	KNR 2-31 0204-06	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - do-datek o 3 cm grub. Krotność = 3 poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
2			<b>Skrzyzowanie ul. Pod Lasem i ul. Sportowa (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)</b>			
14 d.2	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
15 d.2	KNR 2-31 0107-01	D-04.04.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm [24.0*(10.0+3.0)/2+57.0*3.5]*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 35.550	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.550</b>
16 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 24.0*(10.0+3.0)/2+57.0*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>355.500</b>
17 d.2	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>355.500</b>
18 d.2	KNR 2-31 1501-2	D-05.03.05	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.17*0.0995	t t	 35.372	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.372</b>
19 d.2	KNR 2-31 1502-2	D-05.03.05	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.18	t t	 35.372	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.372</b>
20 d.2	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>355.500</b>
21 d.2	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>355.500</b>
22 d.2	KNR 2-31 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>355.500</b>
23 d.2	KNR 2-31 1501-02	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.21*(0.0765+0.0255)	t t	 36.261	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.261</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.2	KNR 2-31 1502-02	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.23	t t	 36.261	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.261</b>
25 d.2	KNR 2-31 0204-05	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm <pobocza> 57.0*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
26 d.2	KNR 2-31 0204-06	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - dodatek o 3 cm grub. Krotność = 3 poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
<b>3</b>			<b>Droga nr 1341 do boiska (nakładki z warstwy wiążącej i ścieralnej)</b>			
27 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  43.0*3.0+13.0*(18.0+3.0)/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.500</b>
28 d.3	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.500</b>
29 d.3	KNR 2-31 1501-2	D-05.03.05	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.28*0.0995	t t	 26.417	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.417</b>
30 d.3	KNR 2-31 1502-2	D-05.03.05	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.29	t t	 26.417	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.417</b>
31 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.500</b>
32 d.3	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.500</b>
33 d.3	KNR 2-31 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.500</b>
34 d.3	KNR 2-31 1501-02	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.32*(0.0765+0.0255)	t t	 27.081	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.081</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.3	KNR 2-31 1502-02	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.34	t  t	  27.081	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.081</b>
36 d.3	KNR 2-31 0204-05	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm <pobocza> 43.0*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
37 d.3	KNR 2-31 0204-06	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - dodatek o 3 cm grub. Krotność = 3 poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
<b>4</b>			<b>Droga nr 845 z korytowaniem</b>			
38 d.4	KNR 2-01 0206-05	SST- 05.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <koryto> 112.0*3.50*0.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  176.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>176.400</b>
39 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <koryto> 112.0*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
40 d.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <droga> 112.0*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
41 d.4	KNR 2-31 0114-06	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
42 d.4	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
43 d.4	KNR 2-31 0114-08	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
44 d.4	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt.  szt.	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
45 d.4	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm <droga> 112.0*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNR 2-31 d.4 1501-2	D-05.03.05	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.45*0.0995	t t	 39.004	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.004</b>
47	KNR 2-31 d.4 1502-2	D-05.03.05	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.46	t t	 39.004	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.004</b>
48	KNR 2-31 d.4 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
49	KNR 2-31 d.4 0310-05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
50	KNR 2-31 d.4 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 392.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
51	KNR 2-31 d.4 1501-02	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.49*(0.0765+0.0255)	t t	 39.984	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.984</b>
52	KNR 2-31 d.4 1502-02	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.51	t t	 39.984	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.984</b>
53	KNR 2-31 d.4 0204-05	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm <pobocza> 112.0*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
54	KNR 2-31 d.4 0204-06	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - dodatek o 3 cm grub. Krotność = 3 poz.53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
<b>5</b>			<b>Droga nr 868 z korytowaniem i odwodnieniem</b>			
55	KNR 5 d.5 0721-01	D-M-00.00.00	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm <droga> 4.50*2	m m	 9.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
56	KNR 2-31 d.5 0803-01	D-M-00.00.00	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm <droga> 4.50*0.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57	KNR 2-31 d.5 0803-02	D-M-00.00.00	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości - dalsze 2 cm grub. Krotność = 2 poz.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
58	KNR 2-01 d.5 0206-05	SST-05.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <odwodnienie> (41.0+2.0*2)*0.60*(0.80+1.10)/2 <koryto pod drogę> 77.0*3.50*0.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.650 121.275	
					<b>RAZEM</b>	<b>146.925</b>
59	KNR-W 2-18 d.5 0511-01	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm <odwodnienie> 45.0*0.60*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.700</b>
60	KNR 2-19 d.5 0119-04	D-03.02.01	Rura ochronna stalowa o śr. nom. 250 mm R*0.955 6.0	m  m	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
61	KNR-W 2-18 d.5 0408-03	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200/5,9 mm 45.0	m  m	  45.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
62	KNR-W 2-18 d.5 0422-03	D-03.02.01	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm - trójnik 2	szt  szt	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
63	KNR-W 2-18 d.5 0524-02	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, wpust uliczny żel.kl.D-400 kN 2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
64	KNR-W 2-18 d.5 0706-02	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm 1	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
65	KNR 2-28 d.5 0501-09	D-03.02.01	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek, z zagęszczeniem - zasypanie wykopów piaskiem <wykopy> (41.0+2.0*2)*0.60*(0.80+1.10)/2 <minus rury> -3.14*0.1*0.1*poz.61 <minus studzienki> -3.14*0.3*0.3*1.20*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.650 -1.413 -0.678	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.559</b>
66	KNR 2-31 d.5 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <koryto> 77.0*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
67	KNR 2-31 d.5 0114-05	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <droga> 77.0*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
68	KNR 2-31 d.5 0114-06	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 poz.67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69	KNR 2-31 d.5 0114-07	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.67	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
70	KNR 2-31 d.5 0114-08	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.69	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
71	KNR 2-31 d.5 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm <droga> 77.0*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
72	KNR 2-31 d.5 1501-2	D-05.03.05	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.71*0.0995	t t	 26.815	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.815</b>
73	KNR 2-31 d.5 1502-2	D-05.03.05	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.72	t t	 26.815	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.815</b>
74	KNR 2-31 d.5 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
75	KNR 2-31 d.5 0310-05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
76	KNR 2-31 d.5 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych standard I - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 269.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>269.500</b>
77	KNR 2-31 d.5 1501-02	D-05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.75*(0.0765+0.0255)	t t	 27.489	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.489</b>
78	KNR 2-31 d.5 1502-02	D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.77	t t	 27.489	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.489</b>
79	KNR 2-31 d.5 0204-05	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm <pobocza> 77.0*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 77.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
80 d.5	KNR 2-31 0204-06	D-06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - do- datek o 3 cm grub. Krotność = 3 poz.79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  77.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>