

Projektowo-Kosztorysowe Usługi Budownictwa "KOPROBUD"  
32-050 Skawina, ul. Radziszowska 11

---

## **PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**NAZWA INWESTYCJI** : Modernizacja drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej  
**ADRES INWESTYCJI** : Nowa Wieś Szlachecka, droga nr 1728  
**INWESTOR** : Gmina Czernichów  
**ADRES INWESTORA** : ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów  
**BRANŻA** : Drogowa

**SPORZĄDZIŁ** : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76  
**DATA OPRACOWANIA** : 2018-05-10

---

SPORZĄDZIŁ:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

dotycząca modernizacji drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej, droga nr 1728 w Nowej Wsi Szlacheckiej, gmina Czerlichów

Zakres kosztorysu obejmuje :

1. Wykonanie koryta na dług. 300,0 mb, szer. 4,0 m, głęb. 0,45 m z wywozem gruntu - 540 m<sup>3</sup>
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 1200,0 m<sup>2</sup>
3. Wykonanie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym przy grubości warstwy po zagęszczeniu 30 cm - 1200,0 m<sup>2</sup>
4. Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego grubości 15 cm - 1200,0 m<sup>2</sup>

### UWAGA!

- a) Odległości dowozu materiałów oraz wywozu gruzu i ziemi określa Oferent.
- b) Koszty utylizacji rozebranych materiałów ponosi Wykonawca robót.
- c) Koszty zorganizowania zaplecza budowy ponosi Wykonawca robót.
- d) Koszty wykonania projektu organizacji ruchu, oznakowań, zabezpieczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami na czas wykonywania robót ponosi Wykonawca robót.
- e) Ww koszty należy uwzględnić w oferowanych cenach jednostkowych robót.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Modernizacja drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej, droga nr 1728 w Nowej Wsi Szlacheckiej</b>						
1	KNR 2-01 0205-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <koryto drogi> 300.0*4.0*0.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  540.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
2	KNR 2-01 0214-04	D-04.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - odległość określa oferent poz.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  540.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 300.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
5	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
6	KNR 2-31 0114-08	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
7	KNR 2-31 0204-05 analogia	D-05.03.27	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
8	KNR 2-31 0204-06 analogia	D-05.03.27	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa górna z tłucznia - każdy 1 cm grubość po zagęszczeniu - dodatek o 8 cm grub. Krotność = 8 poz.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>