

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111300-1 Roboty rozbiórkowe
- 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej - etap 1  
**ADRES INWESTYCJI** : Działki nr 342, 184 obręb nr 12 Zagacie, Gmina Czernichów, dz. nr 70 obręb nr 3 Dąbrowa Szlachecka, Gmina Czernichów  
**INWESTOR** : Gmina Czernichów  
**ADRES INWESTORA** : ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów  
**BRANŻA** : Drogowa  
**SPORZĄDZIŁ** : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76  
**DATA OPRACOWANIA** : 28.07.2017

---

SPORZĄDZIŁ:

Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług  
"KOPROBUD" Ryszard Głowa  
32-050 Skawina, ul. Radziszowska 11  
tel./fax 012 276-1915, 0509 827-675  
REGON 380063587, NIP 683-000-81-23

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w gminie Czernichów.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

budowę nawierzchni drogowych (ciąg pieszo-jezdny, zjazdu);

dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 3m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym, terenie pól i lasów.

Droga posiada kategorię ruchu KR2.

Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię nieutwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu planowane jest wykonanie przebudowy drogi celem wykonania ciągu pieszo-jezdnego (część pieszo-jezdna z poboczem). Droga ma szerokość 3,0m oraz pobocza 0,75m o ile pozwala na to szerokość istniejącego pasa drogowego, którego poszerzenie nie jest planowane. Wyłukowania włączeń mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość do 0,75m.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	20cm
grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$	15cm

istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy/zjazdów:

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15cm
zagęszczony grunt rodzimy (szer. 0,75m)	15cm

Zakończenie nawierzchni projektowanej ulicy oraz na odcinkach łuki zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1.1	KNR-W 2-01 0113-04	D-01.01.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.209	km km	0.209	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.209</b>
1.2	KSNR 6 0802-04	D-01.02.00	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 209.0*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	627.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>627.000</b>
1.3	KSNR 6 0801-02	D-01.02.00	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 209.0*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	627.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>627.000</b>
1.4	KNR 4-01 0108-11	D-02.00.00	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 209.0*3.0*0.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	119.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>119.130</b>
1.5	KNR 4-01 0108-12	D-02.00.00	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 209.0*3.0*0.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	119.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>119.130</b>
<b>2</b>	<b>45111291-4</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2.1	KNR 2-01 0202-02	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 209.0*3.0*0.18+408.26*0.75*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	158.789	
					<b>RAZEM</b>	<b>158.789</b>
2.2	KNR 4-01 0108-06	D-02.00.00	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III (209.0*3.0*0.18+408.26*0.75*0.15)*80%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	127.031	
					<b>RAZEM</b>	<b>127.031</b>
2.3	KNR 4-01 0108-08	D-02.00.00	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 (209.0*3.0*0.18+408.26*0.75*0.15)*80%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	127.031	
					<b>RAZEM</b>	<b>127.031</b>
2.4	KNR 2-31 0103-04	D-02.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 669.77*1.15+408.26*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1076.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>1076.430</b>
2.5	KNNR 5 0705-01	D-01.02.00	Ułożenie rur osłonowych SRS 110 4	m m	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>3</b>	<b>45233142-6</b>		<b>Podbudowy</b>			
3.1	KSNR 6 0113-06	D-04.03.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 408.26*0.75*75%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	229.646	
					<b>RAZEM</b>	<b>229.646</b>
3.2	KSNR 6 0113-02	D-04.03.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 669.77*1.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	770.236	
					<b>RAZEM</b>	<b>770.236</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.3	KSNR 6 0111-02	D-04.04.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr. 15 cm 669.77*1.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 904.190	
					<b>RAZEM</b>	<b>904.190</b>
<b>4</b>	<b>45233142-6</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
4.1	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 669.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 669.770	
					<b>RAZEM</b>	<b>669.770</b>
4.2	KNNR 6 0308-03	D-05.05.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.334 703.259	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 703.259	
					<b>RAZEM</b>	<b>703.259</b>
4.3	KNNR 6 1005-07	D-04.02.00	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 669.77+703.259	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1373.029	
					<b>RAZEM</b>	<b>1373.029</b>
4.4	KNNR 6 1005-06	D-04.02.00	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 669.77+703.259	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1373.029	
					<b>RAZEM</b>	<b>1373.029</b>
<b>5</b>	<b>45233142-6</b>		<b>Elementy ulic</b>			
5.1	KSNR 6 0403-03	D-08.01.00	Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25 cm, ława betonowa, na podsypce cementowo-piaskowej 34.50	m m	 34.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.500</b>
<b>6</b>	<b>45110000-1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe - wycinka istniejących drzew i krzewów</b>			
6.1	KNR 5-03I 1401-01	D-01.02.00	Usunięcie zagajników miękkich R*0.955 30*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 45.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
6.2	KNR 2-01 0111-01	D-01.02.00	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu R*0.955 15*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
6.3	KNKRB 1 0106-03	D-01.02.00	Wywożenie gałęzi na odległość 2 km 15*1.5*0.1	mp mp	 2.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.250</b>
<b>7</b>	<b>45233150-5</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała)</b>			
7.1	KNNR 6 0702-01	D-07.01.00	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1	szt. szt.	 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7.2	KNNR 6 0702-04	D-07.01.00	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 1	szt. szt.	 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>