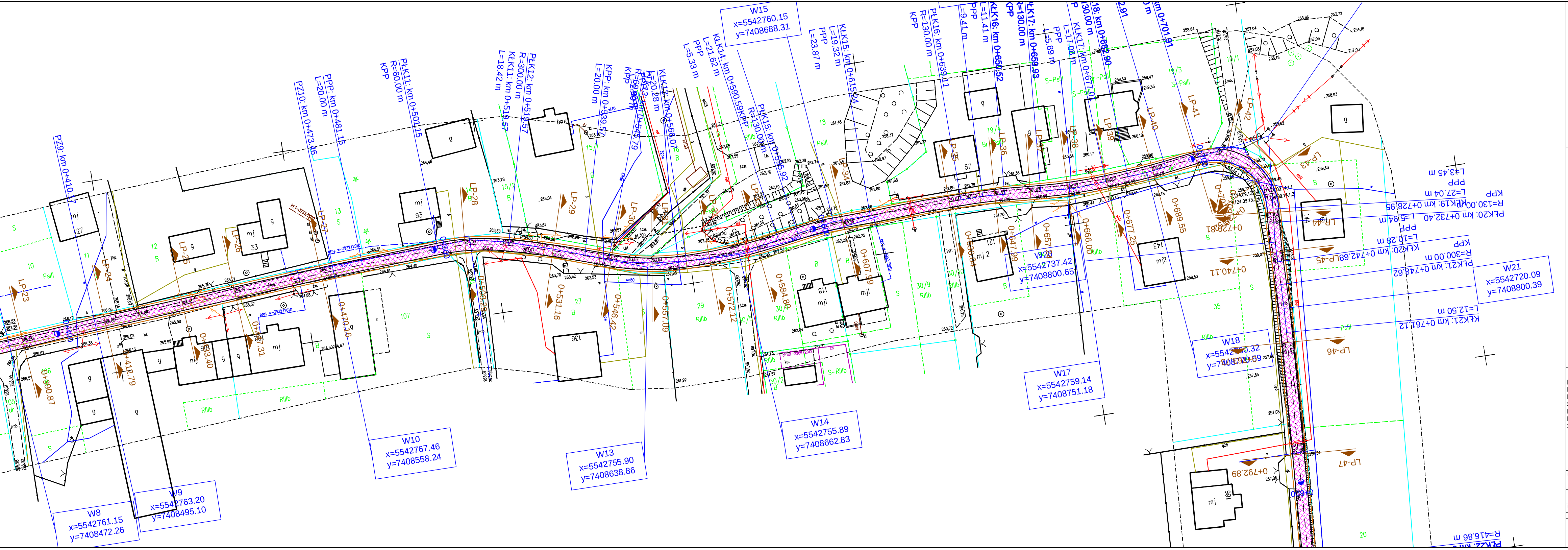

W8
x=5542761.15
y=7408472.26
W9
x=5542763.20
y=7408495.10
W10
x=5542767.46
y=7408558.24
W13
x=5542755.90
y=7408638.86
W14
x=5542755.89
y=7408662.83
W15
x=5542760.15
y=7408688.31
W17
x=5542759.14
y=7408751.18
W18
x=5542740.32
y=7408770.69
W20
x=5542737.42
y=7408800.65
W21
x=5542720.09
y=7408800.39
PZ9: km 0+410
PZ10: km 0+473.46
PPP: km 0+481.15
L=20.00 m
PŁK11: km 0+501.15
R=60.00 m
KPP
PŁK12: km 0+519.57
R=300.00 m
KŁK11: km 0+519.57
L=18.42 m
KPP: km 0+539.57
L=20.00 m
KŁK13: km 0+566.07
L=20.28 m
KŁK14: km 0+590.59
L=21.62 m
PPP
L=5.33 m
PŁK15: km 0+596.92
R=130.00 m
KŁK15: km 0+615.24
L=19.32 m
PPP
L=23.87 m
PŁK16: km 0+639.11
R=130.00 m
KPP
KŁK16: km 0+650.52
L=11.41 m
PPP
L=9.41 m
PŁK17: km 0+659.93
R=130.00 m
KPP
KŁK17: km 0+677.0
L=17.08 m
PPP
L=5.89 m
PŁK18: km 0+682.90
R=130.00 m
km 0+701.91
PŁK20: km 0+732.40
R=130.00 m
KPP
KŁK19: km 0+728.95
L=27.04 m
PPP
L=13.45 m
KŁK20: km 0+742.68
L=10.28 m
PPP
L=5.94 m
PŁK21: km 0+748.62
R=300.00 m
KPP
KŁK21: km 0+761.12
L=12.50 m
PŁK22
R=416.86 m
LP-23
LP-24
LP-25
LP-26
LP-27
LP-28
LP-29
LP-30
LP-31
LP-32
LP-33
LP-34
LP-35
LP-36
LP-37
LP-38
LP-39
LP-40
LP-41
LP-42
LP-43
LP-44
LP-45
LP-46
LP-47
0+390.87
0+418.79
0+433.40
0+447.31
0+470.16
0+500.29
0+531.16
0+546.42
0+557.09
0+572.12
0+584.80
0+607.99
0+636.64
0+647.99
0+657
0+666.00
0+677.25
0+689.55
0+728.81
0+740.11
0+792.89

LEGENDA

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawędź drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)

Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

🟪 Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowany przepust SRS110

DANE TECHNICZNE

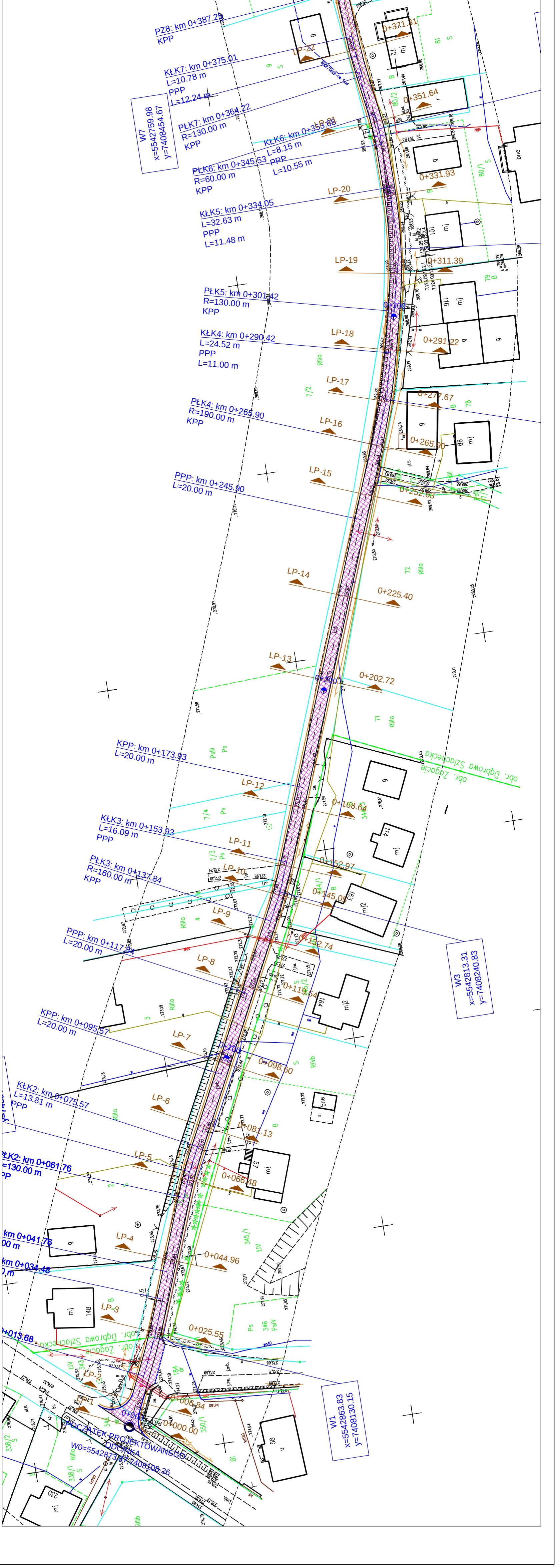
Klasa drogi	ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Szerokość	zmienna, około 3m
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2016 | Rys. nr: 2_1 | Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	——	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	


PZ8: km 0+387.25
KPP
KŁK7: km 0+375.01
L=10.78 m
PPP
L=12.24 m
PŁK7: km 0+364.22
R=130.00 m
KPP
KŁK6: km 0+353.68
L=8.15 m
PPP
L=10.55 m
PŁK6: km 0+345.53
R=60.00 m
KPP
KŁK5: km 0+334.05
L=32.63 m
PPP
L=11.48 m
PŁK5: km 0+301.42
R=130.00 m
KPP
KŁK4: km 0+290.42
L=24.52 m
PPP
L=11.00 m
PŁK4: km 0+265.90
R=190.00 m
KPP
PPP: km 0+245.90
L=20.00 m
KPP: km 0+173.93
L=20.00 m
KŁK3: km 0+153.93
L=16.09 m
PPP
PŁK3: km 0+137.84
R=160.00 m
KPP
PPP: km 0+117.84
L=20.00 m
KPP: km 0+095.57
L=20.00 m
KŁK2: km 0+075.57
L=13.81 m
PPP
PŁK2: km 0+061.76
R=130.00 m
km 0+041.76
km 0+034.48
0+013.68
W7
x=5542759.98
y=7408454.67
W3
x=5542813.31
y=7408240.83
W1
x=5542863.83
y=7408130.15
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5542873... 7408108.26
LP-22
LP-21
LP-20
LP-19
LP-18
LP-17
LP-16
LP-15
LP-14
LP-13
LP-12
LP-11
LP-10
LP-9
LP-8
LP-7
LP-6
LP-5
LP-4
LP-3
LP-2
LP-1
0+371.81
0+351.64
0+331.93
0+311.39
0+291.22
0+277.67
0+265.90
0+252.63
0+225.40
0+202.72
0+168.64
0+152.97
0+145.05
0+132.74
0+119.64
0+098.60
0+081.13
0+066.48
0+044.96
0+025.55
0+006.84
0+000.00
obr. Dąbrowa Szlachecka
obr. Zagacie
mj
g
bne
u
77
101
116
96
114
143
91
57
148
58
230
B
S
Ps
PsIII
RIIIa
RIVb
ŁIV
PsIV
Bi
80/1
80/2
79
78
7/2
7/4
1/3
1
3
4
2
T2
71
345/1
346
343
350/1
338/1
338/2
342