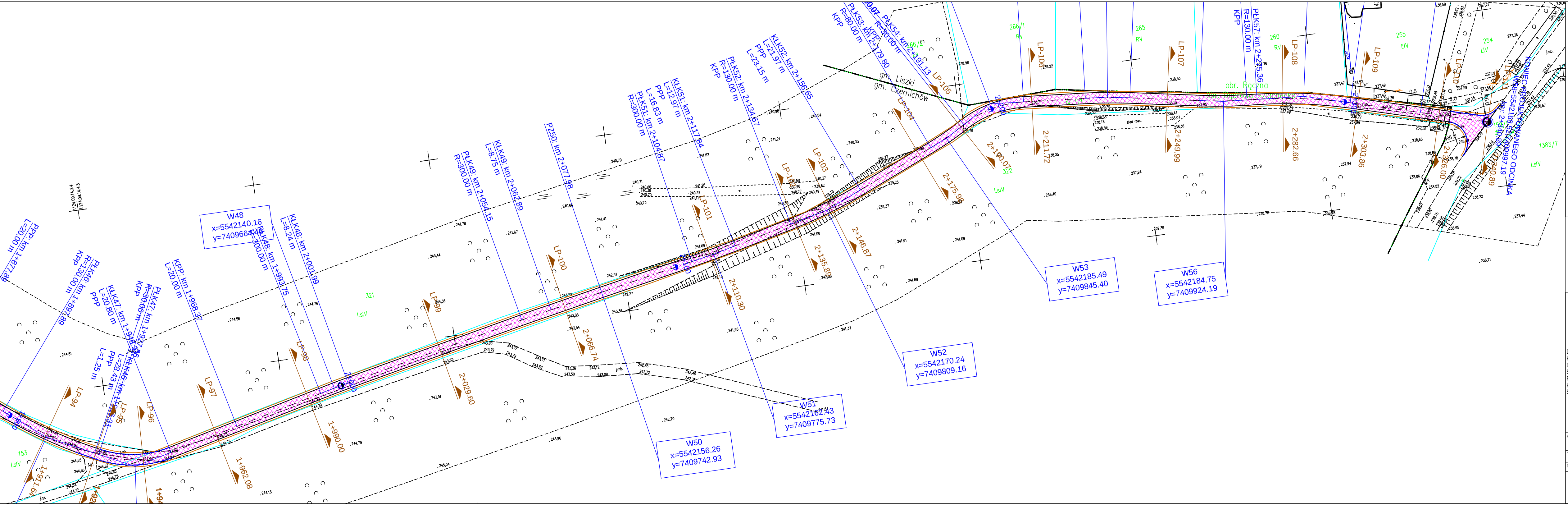

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W58=5542168.52
7409997.19
km: 2+340.89
2+326.00
2+303.86
2+282.66
2+249.99
2+211.72
2+190.07
2+175.98
2+146.87
2+135.88
2+110.30
2+066.74
2+029.60
1+990.00
1+962.08
1+911.64
2+300
2+200
2+100
2+000
1+900
LP-111
LP-110
LP-109
LP-108
LP-107
LP-106
LP-105
LP-104
LP-103
LP-102
LP-101
LP-100
LP-99
LP-98
LP-97
LP-96
LP-95
LP-94
PŁK57: km 2+275.36
R=130.00 m
KPP
PŁK54: km 2+191.13
R=30.00 m
KPP
PŁK53: km 2+179.80
R=80.00 m
KPP
KŁK52: km 2+156.65
L=21.97 m
PPP
L=23.15 m
PŁK52: km 2+134.67
R=130.00 m
KPP
KŁK51: km 2+117.84
L=12.97 m
PPP
L=16.83 m
PŁK51: km 2+104.87
R=300.00 m
PZ50: km 2+077.98
KŁK49: km 2+062.89
L=8.75 m
PŁK49: km 2+054.15
R=300.00 m
KŁK48: km 2+001.99
L=8.24 m
PŁK48: km 1+993.75
R=300.00 m
KPP: km 1+968.37
L=20.00 m
PŁK47: km 1+927.56
R=30.00 m
KPP
KŁK47: km 1+948.36
L=20.80 m
PPP
KŁK46: km 1+926.31
L=28.43 m
PPP
L=1.25 m
PŁK46: km 1+897.89
R=130.00 m
KPP
PPP: km 1+877.89
L=20.00 m
W56
x=5542184.75
y=7409924.19
W53
x=5542185.49
y=7409845.40
W52
x=5542170.24
y=7409809.16
W51
x=5542162.43
y=7409775.73
W50
x=5542156.26
y=7409742.93
W48
x=5542140.16
y=7409664.46
obr. Rączna
obr. Dąbrowa Szlachecka
gm. Liszki
gm. Czernichów
ślad rowu
R6.0
3.0
0.5
1383/7
LsIV
255
ŁIV
254
ŁIV
260
RV
265
RV
266/1
RV
266/2
322
LsIV
321
LsIV
153
LsIV
7.124.09.14.3.4
7.124.09.14.4.3

LEGENDA

- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawędź drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- ▨ Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany przepust SRS110

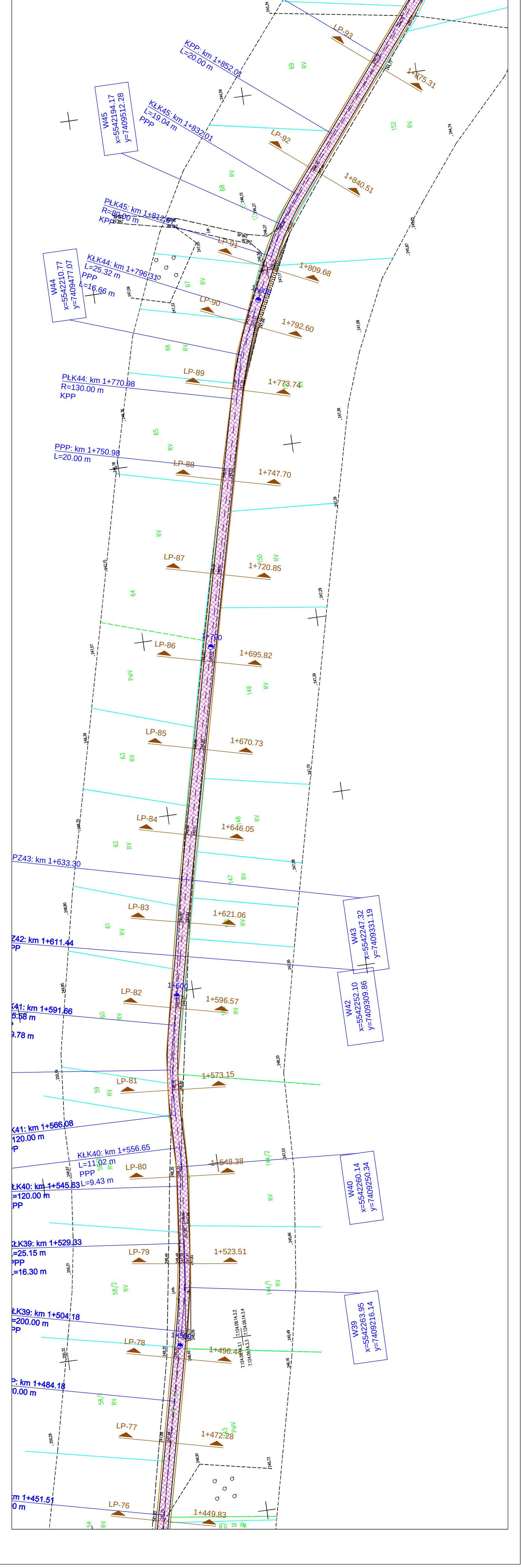
DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Szerokość	zmienna, około 3m
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2016		Rys. nr: 2_3	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	———	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	


LP-93
1+875.31
KPP: km 1+852.05
L=20.00 m
W45
x=5542194.17
y=7409512.28
KŁK45: km 1+832.01
L=19.04 m
PPP
LP-92
1+840.51
PŁK45: km 1+812.97
R=80.00 m
KPP
LP-91
1+809.68
KŁK44: km 1+796.31
L=25.32 m
PPP
L=16.66 m
W44
x=5542210.77
y=7409477.07
1+800
LP-90
1+792.60
PŁK44: km 1+770.98
R=130.00 m
KPP
LP-89
1+773.74
PPP: km 1+750.98
L=20.00 m
LP-88
1+747.70
LP-87
1+720.85
LP-86
1+700
1+695.82
LP-85
1+670.73
LP-84
1+646.05
PZ43: km 1+633.30
W43
x=5542247.32
y=7409331.19
LP-83
1+621.06
Z42: km 1+611.44
PP
W42
x=5542252.10
y=7409309.86
1+600
LP-82
1+596.57
K41: km 1+591.66
5.58 m
9.78 m
LP-81
1+573.15
K41: km 1+566.08
120.00 m
PP
KŁK40: km 1+556.65
L=11.02 m
PPP
L=9.43 m
LP-80
1+548.38
ŁK40: km 1+545.63
=120.00 m
PP
W40
x=5542260.14
y=7409250.34
ŁK39: km 1+529.33
=25.15 m
PPP
L=16.30 m
LP-79
1+523.51
ŁK39: km 1+504.18
=200.00 m
PP
W39
x=5542263.95
y=7409216.14
1+500
LP-78
1+496.44
P: km 1+484.18
0.00 m
LP-77
1+472.28
km 1+451.51
0 m
LP-76
1+449.83
69 RV
152 RV
68 RV
67 RV
66 RV
65 RV
RV
150 RV
64
PsIV
149 RV
63 RV
148 RV
62 RV
147 RV
61 RV
RV
60 RV
59 RV
RV
58/2 RV
144/1 RV
58/1 RV
PsIV
54 RV
RV