

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	droga gminna nr 601891K gmina Czernichów <i>działki nr342, 184 obręb nr 12 Zagacie, Gmina Czernichów, 70, 171 obręb nr 3 Dąbrowa Szlachecka, Gmina Czernichów, 159/1 obręb nr 12 Rączna, Gmina Liszki</i>
--------	---

INWESTOR:	Gmina Czernichów Czernichów 2 32-072 Czernichów
-----------	--

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 601891K W DĄBROWIE SZLACHECKIEJ
-----------------------	--

XXV kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, listopad 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża	7
5.8 Odwodnienie.....	8
5.8 Kolizje.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	8
5.11 Ochrona konserwatorska.....	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1,2.2,2.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w gminie Czernichów.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogowych (ciąg pieszo-jezdny wraz z poboczem, zjazdy);
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 3m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym, terenie pól i lasów.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię

bitumiczną oraz nawierzchnię nieutwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywanym ciągiem pieszo-jezdnym, zjazdami.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu planowane jest wykonanie przebudowy drogi celem wykonania ciągu pieszo-jezdnego (część pieszo-jezdna z poboczem). Droga ma szerokość 3,0m oraz pobocza 0,75m o ile pozwala na to szerokość istniejącego pasa drogowego, którego poszerzenie nie jest planowane. Wyłukowania włączy mają promień 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość 0,75m.

W przypadku gdy na etapie prowadzenia prac budowlanych wytyczony geodezyjnie pas drogowy będzie przesunięty/zawężony względem pasa drogi na mapach projektów, do zadań wykonawcy należy przesunięcie projektowanej drogi aby była zlokalizowana wyłącznie w pasie drogowym, przy zachowaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|--|----------------------------|
| – kategoria ruchu | KR2 |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| – klasa drogi - ciąg pieszo-jezdny (brak wymogów w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) | |

jezdnia

- szerokość jezdni 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe

pobocza

- szerokość zmienna, do 0,75m
- pochylenie poprzeczne 6% od osi jezdni

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,0m, obustronne pobocza 0,75m o ile pozwala na to szerokość pasa drogowego. Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, pobocze ma spadek 6% jednostronny w kierunku od osi drogi.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy/zjazdów:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy (szer. 0,75m) 15cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Zakończenie nawierzchni projektowanej ulicy oraz na odcinkach łuki zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

5.8 Odwodnienie

Nie planuje się zmian w odwodnieniu drogi, która będzie odwadniana w sposób jak w stanie istniejącym, w granicach pasa drogowego bez naruszenia stosunków wodnych dla działek sąsiednich. Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek 2% na tereny zielone, rowy.

5.8 Kolizje

Zachowane są normatywne odległości od sieci PSG i Tauron, inwestycja nie powoduje zmniejszenia przykrycia sieci, zgodnie z Warunkami Technicznymi właścicieli sieci. Planowana inwestycja nie powoduje zmiany lokalizacji elementów układu drogowego względem istniejącego uzbrojenia terenu, ponadto zgodnie z uzgodnieniami projektowane (uzg Tauron Dystrybucja nr TD/OKR/OMD/2016-07-08/0000002, uzg Orange nr TODDKKU-43035/16/KM) są rury osłonowe. Ramy i pokrywy studni kablowych należy wymienić na typ ciężki.

Zgodnie z warunkami (Polska Spółka Gazownictwa nr PSG6II/ZIU/18W/421218/16-685/2/16) należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8-1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5m.

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie. Do zadań wykonawcy robót należy rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z przygotowaniem pasa drogi pod inwestycję (usunięcie warstwy humusu, zakrzewienia, odpadów). W miejscach gdzie przebieg drogi jest korygowany do pasa drogowego, po wytyczeniu w terenie rzeczywistych granic pasa drogowego, należy na odcinkach wykonać prace przygotowawcze, w tym niwelację terenu, nasypy i wykopy, usunięcie humusu, karczowanie korzeni drzew, wycinkę krzewów. Na odcinkach występowania skarp o nachyleniu większym niż 1:1 (skarpy istniejące, odcinki korekty niwelety) należy umocnić je elementami typowymi prefabrykowanymi np. płytami ażurowymi. Prace prowadzić wyłącznie w pasie drogowym, Inwestor nie przewiduje możliwości wykupów terenów przyległych, dlatego szerokość poboczy miejscami ulega zmniejszeniu.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu.

W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury. Kolizje/zbliżenia z infrastrukturą techniczną istniejącą w

pasie drogowym należy przebudować/zabezpieczyć zgodnie z warunkami właściciela danej infrastruktury. Całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oraz leśnym i pól uprawnych. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerwy pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych a nie przeznaczone do wycinki należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. W przypadku prowadzenia prac od kwietnia do października, należy zabezpieczyć korzenie przed wyschnięciem. Należy zwilżać korzenie używając materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane; którymi okłada się ścianę wykopu i od czasu do czasu polewa wodą. Zimą należy zastosować grubą słomianą matę. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Inwestycja znajduje się w odległości około 2,5km od obszaru Rudniańskie Modraszki – Kajasówka kod PLH120077 oraz około 5,2km od Doliny Sanki PLH120059.

Inwestycja znajduje się poza obszarem ochrony. Ponadto lokalizacja inwestycji w obszarze już zainwestowanym, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych w obszarach chronionych.

5.11 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

5.12 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

5.13 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

5.14 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane elementy nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

5.15 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo w granicy pasa drogowego, zgodnie ze stanem istniejącym, bez naruszenia stosunków wodnych dla działek sąsiednich. Planowane roboty budowlane nie będą ingerować w istniejące cieki wodne oraz rowy melioracyjne.

5.16 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

5.17 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób przechowywane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I7Q-72S-QJ2 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul. Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia

WÓJT GMINY CZERNICHÓW
CZERNICHÓW 2

znak: GRO-6220/8.2016.AW

Czernichów dnia, 02 sierpnia 2016 r.

Postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 123 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 63 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 71), oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie

Postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów” stosownie do wszczętego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek firmy NEOX sp. z o.o. w imieniu której działa Andrzej Banaszak ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, występujący jako pełnomocnik inwestora, którym jest Gmina Czernichów

Uzasadnienie

W dniu 02.05.2016 r. Andrzej Banaszak działający w imieniu firmy NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, występujący jako pełnomocnik inwestora, którym jest Gmina Czernichów wystąpił do Wójty Gminy Czernichów z wnioskiem (uzupełnienie w dniu 23.05.2016 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów” Zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 71). Zgodnie z art. 64 w/w ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii czy w/w przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ewentualnie określenia zakresu raportu. W dniu 13 czerwca 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienie złożone w dniu 04.07.2016 r. Otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, z dnia 12 lipca 2016 r. (data wpływu 18.07.2016 r.) Znak OO.4240.1.242.2016.ASu co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu OOŚ. Otrzymano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 10 czerwca 2016 r. (data wpływu 17.06.2016 r.) Znak NZ-PZ-420-97/16 stwierdzająca, iż w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu i ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzkiego, dobra mineralne, zabytki kultury oraz ich wzajemne relacje możliwości

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko dokonano analizy uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej 601891K. Zakres przebudowy drogi obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1283K Czernichów-Kraków do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2181K Czernichów-Wołowice-Liszki na długości ok. 2,5 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim w gminie Czernichów. Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię bitumiczną z występującymi zjazdami, skrzyżowaniami, rowami przydrożnymi, przepustami. W ramach budowy planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne,
- przebudowę z poszerzeniem drogi (szerokość nawierzchni utwardzonej jezdni od 3,0m do 5,5 m);
- zabezpieczenie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- oczyszczenie i konserwację istniejących rowów,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa – bariery, balustrady,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg. projektu stałej organizacji ruchu.

Przebudowywana droga zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej wraz z wykonaniem warstw podbudowy. W miejscach kolizji inwestycji z infrastrukturą techniczną (przewody i kanały doziemne i nadziemne, słupy) infrastruktura techniczna zostanie przebudowana. Sposób odwodnienia przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych retencyjno odprowadzających trawistych, na teren zielony pasa drogowego. Rowy zostaną poddane konserwacji i oczyszczeniu.

Inwestycja położona jest w granicach jednolitych części wód powierzchniowych:

1. Wisła od Skawinki do Podłężanki (kod PLRW2000192137759) – silnie zmieniona część wód, stan zły, osiągnięcie celów środowiskowych (dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego) oceniono jako zagrożone i dopuszczono derogację ze względu na zasolenie i wpływ wód pokopalnianych.
2. Wisła od Skawy do Skawinki (kod PLRW2000192135599) – silnie zmieniona część wód, stan zły, osiągnięcie celów środowiskowych (dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego) oceniono jako zagrożone i dopuszczono derogację ze względu na zasolenie i wpływ wód pokopalnianych,
3. Stracha (kod PLRW200026213558) silnie zmieniona naturalna część wód, stan ogólny zły, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych (dobrego stanu ekologicznego i chemicznego), dopuszczono derogację czasową ze względu na niski stopień skanalizowania w zlewni JCWP.

Ponadto inwestycja położona jest w obrębie JCWPd 150 i 151, dla których zarówno stan chemiczny jak i ilościowy określone zostały jako dobre, a co za tym idzie celem środowiskowym dla przedmiotowych JCWPd będzie utrzymanie tego stanu. Wg podziału JCWPd zamieszczonego w aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły JCWPd 147, której stan chemiczny i ilościowy oceniony został jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych tj. utrzymanie tego stanu uznane zostało za zagrożone. Jednocześnie w przypadku przedmiotowej JCWPd, dopuszczono derogację 4(7) ze względu na wydobywanie kopaliny ze złoża Janina oraz rozszerzenie eksploatacji w nowo udostępnionym złożu Wisła I i Wisła II-1.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z bezpośrednim odprowadzaniem wód opadowych lub ścieków do wód powierzchniowych. Dotyczy przebudowy istniejącej drogi o niewielkim natężeniu ruchu (z której wody opadowe mogą być odprowadzane do rowów bez podczyszczenia w urządzeniach oczyszczających). W związku z powyższym należy uznać, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska gruntowo –

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

wodnego w jej rejonie oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. JCWP i JCWPd.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Droga już istnieje i nie planuje się jej znaczącej przebudowy. Obecnie występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów (znacznie poniżej 1000 poj./dobę), a realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje jego zwiększenia. Zastosowanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane będą odbywały się poza porą nocnego odpoczynku tj. w godzinach 6-22.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z następujących prac: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które będą wymagały przebudowy, funkcjonowania zaplecza budowy. W rozumieniu przepisów ustawy o odpadach, wykonawca będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np. zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego magazynowania na terenie budowy oraz przekazanie do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Z uwagi na przewidywaną lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie obszaru Bielańsko-Tynieckiego parku Krajobrazowego, a częściowo na terenie jego otuliny. Należy zaznaczyć, że inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej od lat drogi, nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych w/w obszar.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki a drzewa rosnące w rejonie wykonywanych prac budowlanych, które mogłyby im zagrażać zostaną w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami w trakcie prac budowlanych.

Teren planowanej inwestycji nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy położony obszar Natura 2000 to Rudniańskie Modraszki-Kajasówka PLH120077 (oddalony o ok. 2,5 km). W związku z tym, że planowana inwestycja dotyczy istniejącej drogi, biorąc pod uwagę znaczną odległość od przedsięwzięcia od w/w obszaru Natura 200, zakres i sposób prowadzenia robót oraz ich charakter należy uznać, że zarówno podczas budowy jak i późniejszego użytkowania nie będzie ono miało negatywnego wpływu na siedliska dla ochrony których wyznaczono w/w obszar.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust 3 w/w ustawy), gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Andrzej Banaszak NEOX sp. z o. o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk - Pełnomocnik
1. Strony postępowania według odrębnej listy tablice ogłoszeń + strona Urzędu Gminy.
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Plac Na Stawach 3, 30 – 107 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie ul. Makuszyńskiego 9, 31-752 Kraków

z up. WÓJTA
mgr Maciej Gędek
Zastępca Wójta

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Urząd Gminy Czernichów
2016-07-11 11:30:01
7751/2016
37644

Gron



1007327435

GINA CZERNICHÓW
Czernichów 2
32-070 Czernichów

Kraków, dn. 08.07.2016r
Sygnatura: TD/OKR/OMD/2016-07-08/0000002
Barcode: 1006288695



Dotyczy: wniosku o uzgodnienie - przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 22.06.2016r. informujemy, że na załączonych mapach naniesiono orientacyjnie przebieg linii kablowych nN relacji:

1. YAKY 4x35² słup – bud 186
2. YAKY 4x35² słup – bud 143
3. YAKXS 4x35² słup – z12809
4. YAKXS 4x35² słup – z12458
5. YAKY 4x35² słup – z4720
6. YAKY 4x35² słup – z4711
7. YAKXS 4x35² słup – z6166
8. YAKY 4x35² 4135 – bud 186

wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niezainwentaryzowane lub niebędące własnością TAURON Dystrybucja Oddział w Krakowie.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: 1.mapa
2.mapa
3.mapa
4.wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia: a/a OMD/131/EM/2016

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Elżbieta Magielska

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XO Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Jednostki Terenowej Wykonawstwa Zabierzów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawędź drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)

Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

Załącznik nr. 1do pisma

Znak TD/OWR/OMD/2016-07-08/0000002

Data 08.07.2016 Podpis EF.....

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TD/OWR/OMD/2016-07-08/0000002

Z dnia 08.07.2016 + zał. 4

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Uzgodnienie nr 131

Data: 08.07.2016

W oznaczonym terenie określono przebieg*) **brak**)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

* niepotrzebne skreślić podpis

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie

Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

EF

Elżbieta Magielska

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi ciąg pieszo-jezdny

Dopuszczalny nacisk na oś 100kN

Szerokość zmienna, około 3m

Prędkość projektowa 30 km/h

Kategoria ruchu KR2

Szerokość pasa drogowego zmienna

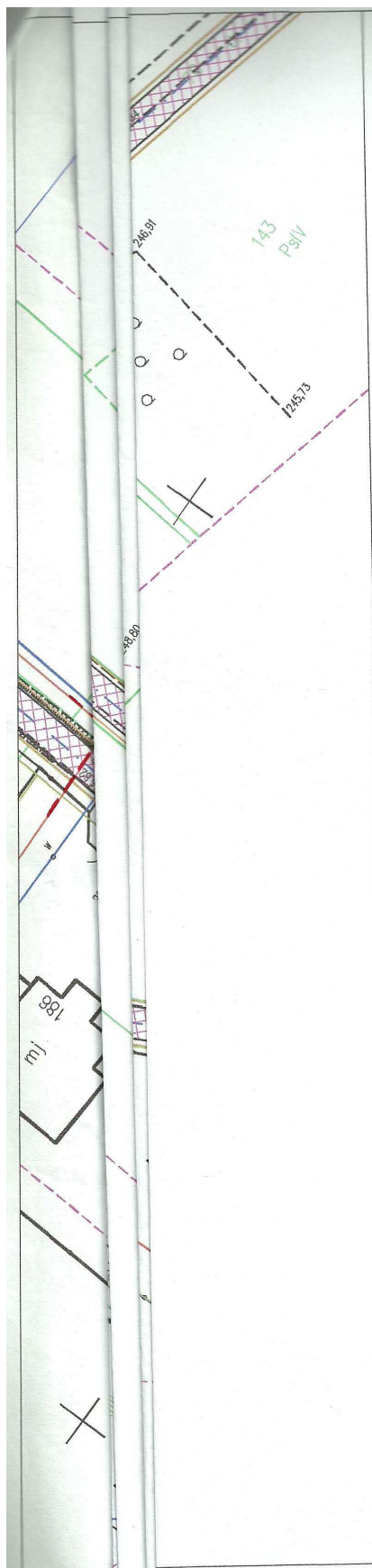
Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**




Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2016		Rys. nr: 2_1		Skala: 1:500	
Branda	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
drogowa	Opracował	M. Piotrowski			
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002		✓

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


data 26.10.2016



 Oś drogi - odcinek objęty projektem
 Krawężń drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)
 Projektowana krawężń pobocza z kruszywa

Załącznik nr. 2do pisma
 Znak TD/OKR/OMD/2016-07-08/0060002
 Data 08.07.2016 Podpis ET

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

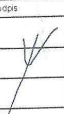
 Projektowana nawierzchnia bitumiczna

DANE TECHNICZNE

Klasa drogiciąg pieszo-jezdny
 Dopuszczalny nacisk na oś 100kN
 Szerokośćzmienna, około 3m
 Prędkość projektowa 30 km/h
 Kategoria ruchu KR2
 Szerokość pasa drogowego zmienna

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2016		Rys. nr: 2_2	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

Czernichów, dnia 01 lipca 2016r.

ZGK.W.322.2016

Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji projektowej

**NEOX sp. z o.o.
Ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk**

W odpowiedzi na wniosek z datą wpływu 22.06.2016r. zarejestrowany L.dz. 1269 w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 601891K w m. Dąbrowa Szlachecka pod kątem kolizji z sieciami wodociągowymi, Zakład Gospodarki Komunalnej w Czernichowie informuje że:

1. Uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu.
2. Przed przystąpieniem do realizacji Wykonawca winien zgłosić rozpoczęcie robót w ZGK w Czernichowie z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
3. Osoby reprezentujące ZGK w Czernichowie będą miały prawo wstępu na teren budowy w celu przeprowadzenia przeglądów i kontroli wykonywanych robót.
4. Za prawidłowość przyjętych rozwiązań projektowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego odpowiada projektant.

Niniejsza informacja techniczna nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza informacja techniczna jest ważna dwa lata od daty wydania.

KIEROWNIK
ZGK w Czernichowie

Paweł Kotula

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

www.zgk.czernichow.pl
e-mail: zgk@czernichow.pl

NIP: 944-10-43-345
REGON: 351061260

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawężń drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)

Projektowana krawężń pobocza z kruszywa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Przedstawione w dokumentacji projektowej rozwiązania techniczne przyłącze wodociągowe i kanalizacyjne lub sieci wodociągowej i kanalizacyjnej Zakład Gospodarki Komunalnej w Czernichowie potwierdza w zakresie i na warunkach podanych w oświadczeniu:

..... *zł. n. 922 2016*

Oświadczenie ważne jest trzy lata.

Czernichów, dnia *01.07.2016*

ZAKŁAD

GOSPODARKI KOMUNALNEJ

32-070 CZERNICHÓW 2

tel. (012) 270-24-90, 0604 918 710

NIP 944-10-43-345, REGON 351061260

KIEROWNIK

ZGK w Czernichowie

PKL

Paweł Kotula

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Szerokość	zmienna, około 3m
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt: Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów

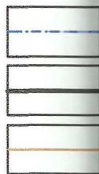
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2016	Rys. nr: 2_1	Skala: 1:500
Strona	Zespół projektowy	Inny nadzór
Opracował	M. Piotrowski	nr uprawnień
Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
drogowa		

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016

25




Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawędź drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)

Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

**ZARZĄD DRÓG
POWIATU KRAKOWSKIEGO**
30-138 Kraków, ul. Włociańska 4
tel. (12) 622-10-10, (12) 637-18-11
fax (12) 637-10-63
(6)

Załącznik do uzgodnienia
Nr Rw/43.129/16-KR 

2016 -07- / 9

OZNACZENIA NAWIERZCHNI



Projektowana nawierzchnia bitumiczna

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś 100kN
Szerokość zmienna, około 3m
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR2
Szerokość pasa drogowego zmienna


Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2016

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:500

branża	zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		
	Projektował	L. MATUSIEWICZ		

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 26.10.2016



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Tarnowie

ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00 faks. 14 632 31 11

Zakład w Krakowie

ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29
zaklad.krakow@tarnow.psgaz.pl

**NEOX SP. Z O.O.
WAŁY PIASTOWSKIE 1/1508
80-855 GDAŃSK**

Wasz znak:

Nasz znak: PSG6II/ZIU/18W/421218/16 -
685/2/16

Kraków, 03.11.2016

Dot.: warunków technicznych jakie należy zachować względem istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 601891K w m. Dąbrowa Szlachecka gm. Czernichów

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest czynna sieć gazowa średniego ciśnienia (rok budowy 1987), której jesteśmy operatorem:

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbiegająca, przepuszczająca gaz.
2. Względem istniejącej sieci gazowej zachować wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640). Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
3. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem RDG Kraków Krowodrza, ul. Balicka 94, 30-149 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie RDG z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Krupnicka 20, 01-224 Warszawa
Oddział w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
REGON 140911, KRS 000000480, NIP 525-250-91-11, KOD GOS. 142106, PESEL 140911000000480, REGON 140911000000480
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów, tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Rejon Dystrybucji Gazu na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

5. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót

6. Ważność warunków określa się do dnia 02.11.2018.

7. Warunki przebudowy sieci gazowej znak PSG6II/ZIU/18W/421218/16-685/1/16 zostają anulowane.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Andrzej Dymacz

Sprawę prowadzi: Anna Litwińska tel. 012 628 12 49 (775 + 249)

Do wiadomości:

- RDG Kraków Krowodrza
- ZIU - Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-orange.pl

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80 - 855 Gdańsk

Kraków, 24.10.2016 r.

Numer pisma: TODDKU-43035/16/KM

Temat: Uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 601891K w miejscowości Dąbrowa Szlachecka
gmina Czernichów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie informuje, że uzgadnia projektowaną przebudowę drogi gminnej nr 601891K w miejscowości Dąbrowa Szlachecka gmina Czernichów w zakresie zaznaczonym na dołączonej mapie z następującymi uwagami:

1. Istniejącą ziemną sieć teletechniczną należy zabezpieczyć rurami osłonowymi lub ławą betonową w taki sposób, aby nie doszło do jej uszkodzenia. Ramy i pokrywy studni kablowych zlokalizowanych w remontowanych poboczach oraz chodnikach należy wymienić na typ ciężki i ustawić do planowanego poziomu nawierzchni. Pomiędzy wymienianym kablem energetycznym a istniejącymi kablami teletechnicznymi zachować odległości zgodnie z przepisami i normami.

W przypadku nie zachowania wymaganej głębokości posadowienia sieci teletechnicznej lub innych kolizji z projektowanymi przebudowami dróg, chodników lub poboczy należy wystąpić do Orange Polska S.A. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę ziemnej lub napowietrznej sieci teletechnicznej.

2. Wszelkie prace prowadzone w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią teletechniczną wykonywać z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i pod nadzorem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Pan Jerzy Cygan tel. 12 289 01 00.

3. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności.

4. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ziemnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety

5. Przed zasypianiem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika Orange Polska S.A. zakończony protokołem odbioru.

6. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Dostarczania i Serwisu Usług z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DiSU.REWUUiK@orange.com

7. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016

sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!

8. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada Inwestor.

W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej.

Niniejsze uzgodnienie branżowe ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Opracował: Krzysztof Maślanka, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury, tel. 12 265 10 11.

Z poważaniem



Andrzej Czapka

Kierownik

Działu ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki – mapa 1 egz.

Otrzymuje:

1 x adresat,

1 x a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016

Kraków, dnia 29.07.2016 r.

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projekt zagospodarowania włączenia drogi gminnej nr 601891K do dróg powiatowych nr 2183K i 2181K w m. Dąbrowa Szlachecka.

W odpowiedzi na pismo Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania włączenia drogi gminnej nr 601891K do dróg powiatowych nr 2183K w miejscowości Zagacie i 2181K w miejscowości Rączna. Ponadto zastosować rozwiązania projektowe mające przeciwdziałać spływie wód opadowych z przebudowywanej drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej oraz przeanalizować zwiększenie promienia skrętu do R 8,0m w stosunku do zastosowanego.

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego wyraża zgodę dla Inwestora w/w zadanie na dysponowanie nieruchomościami nr: 342 obr. Nr 0012 Zagacie stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2183K oraz 159/1 obr. Nr 0012 Rączna stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2181K – tylko w takim zakresie, jaki został uzgodniony niniejszym pismem.

Przedmiotowe uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor winien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004, Nr 140, poz. 1481). W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. nr 267 t.j.) zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót.

Przed rozpoczęciem robót należy przedłożyć do Zespołu do spraw Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu celem zatwierdzenia.

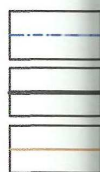
Niniejsze uzgodnienie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego, wynikających z realizacji powyższego zadania.

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Jacek Gryga

- Otrzymują :
1. Adresat (po);
 2. A/a.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016



Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawędź drogi (w miejscach zjazdów - opornik bet.)

Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

**ZARZĄD DRÓG
POWIATU KRAKOWSKIEGO**
30-138 Kraków, ul. Włociańska 4
tel. (12) 622-10-10, (12) 637-18-11
fax (12) 637-10-63
(6)

Załącznik do uzgodnienia
Nr Rw/43/29/16-KZ

2016 -07- / 9

OZNACZENIA NAWIERZCHNI



Projektowana nawierzchnia bitumiczna

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi: ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś: 100kN
Szerokość: zmienna, około 3m
Prędkość projektowa: 30 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Szerokość pasa drogowego: zmienna

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 601891K w Dąbrowie Szlacheckiej, gmina Czernichów**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2016

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:500

Stanca	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.11.2016