

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont istniejącego chodnika oraz dojść dla pieszych przy drodze gminnej  
ADRES INWESTYCJI : Czernichów, dz. nr 897, 795, 1262  
INWESTOR : Gmina Czernichów  
ADRES INWESTORA : ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76  
DATA OPRACOWANIA : 27.08.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.08.2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

dotycząca remontu istniejącego chodnika oraz dojść dla pieszych przy drodze gminnej w Czernichowie, gmina Czernichów

Zakres kosztorysu obejmuje :

### I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm - 202 mb
2. Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm - 324,6 m<sup>2</sup>
3. Rozebranie wjazdów o naw. betonowej - 39 m<sup>2</sup>
4. Rozebranie naw. asfaltowej gr. 10 cm - 59,1 m<sup>2</sup>

### II. CHODNIK + WJAZDY

1. Wykonanie koryta pod chodniki, wjazdy, naw. asfaltowej - 91,8 m<sup>3</sup>
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 495,9 m<sup>2</sup>
3. Podbudowy tłucznem kamiennym grub. 30 cm pod chodnik - 397,7 m<sup>2</sup>
4. Podbudowy tłucznem kamiennym grub. 50 cm pod wjazdy i naw. asfalt. - 98,2 m<sup>2</sup>
5. Krawężniki granitowe 15x30 cm wystające na ławie beton. - 171 mb
6. Krawężniki granitowe 15x30 cm wtopione na ławie beton. - 37 mb
7. Chodnik z kostki brukowej betonowej beżowej grub. 6 cm - 311 m<sup>2</sup>
8. Wjazdy z kostki brukowej betonowej beżowej czerwonej grub. 8 cm - 39,1 m<sup>2</sup>
9. Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne, geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m) - 59,1 m<sup>2</sup>
10. Nawierzchnia asfaltowa AC16W (w-wa wiążąca) grub. 5 cm - 59,1 m<sup>2</sup>
11. Ułożenie taśmy dylatacyjnej bitumicznej 50x10 mm na łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową - 197 mb
12. Nawierzchnia asfaltowa AC11S (w-wa ścieralna) grub. 5 cm - 59,1 m<sup>2</sup>

### III. NAPRAWA DROGI ASFALTOWEJ

1. Rozebranie naw. asfaltowej wraz z podbudową o gr. 60 cm - 240 m<sup>2</sup>
2. Podbudowa asfaltowa AC16W - 12 t.
3. Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne, geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m) - 240 m<sup>2</sup>
4. Nawierzchnia asfaltowa AC16W (w-wa wiążąca) grub. 5 cm - 240 m<sup>2</sup>
5. Ułożenie taśmy dylatacyjnej bitumicznej 50x10 mm na łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową - 172 mb
6. Nawierzchnia asfaltowa AC11S (w-wa ścieralna) grub. 5 cm - 240 m<sup>2</sup>

### IV. OZNAKOWANIE POZIOME

1. Malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - 18 m<sup>2</sup>
2. Malowanie linii na strefach przystankowych oraz linii dzielących pasy ruchu farbą chlorokauczkową - 28,8 m<sup>2</sup>

### V. OŚWIETLENIE ULICZNE - LINIA KABLOWA DLA 7 SŁUPÓW

1. Wykopanie rowów dla kabli o głębokości 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III oraz zasypanie wykopów - 161,5 mb
2. Przewiert pod drogą asf. Rurą dwuwarstwową PE100 fi:110x10 mm - 11 mb
3. Układanie bednarki Fe/Zn 30x4 mm w rowach kablowych - 175,5 mb
4. Układanie kabla YKY 4x25 mm<sup>2</sup> w ziemi na podsypce i obsypce z piasku grub. 10 cm - 180 mb
5. Fundamenty prefabrykowane betonowe B-40 pod słupy oświetleniowe - 7 szt.
6. Układanie rur ochronnych DVK 110 w wykopie - 34 mb

### UWAGA!

- a) Odległości dowozu materiałów oraz wywozu gruzu i ziemi określa Oferent.
- b) Koszty utylizacji rozebranych materiałów ponosi Wykonawca robót.
- c) Koszty zorganizowania zaplecza budowy ponosi Wykonawca robót.
- d) Koszty wykonania projektu organizacji ruchu, oznakowań, zabezpieczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami na czas wykonywania robót ponosi Wykonawca robót.
- e) W w kosztach należy uwzględnić w oferowanych cenach jednostkowych robót.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-31	SST- 01.00.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	00	187,0+2,5*2*3	m	202,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>202,000</b>
2	KNR 2-31	SST- 01.00.	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-02	00	4,0*(2,4+1,62)/2	m <sup>2</sup>	8,040	
			8,0*1,62	m <sup>2</sup>	12,960	
			4,0*(1,71+2,23)/2	m <sup>2</sup>	7,880	
			24,0*2,23	m <sup>2</sup>	53,520	
			30,70*(2,1+2,33)/2	m <sup>2</sup>	68,000	
			58,7*1,60	m <sup>2</sup>	93,920	
			17,5*(1,60+2,11)/2	m <sup>2</sup>	32,462	
			2,30*(7,80+4,04)/2	m <sup>2</sup>	13,616	
			16,50*(1,70+2,09)/2	m <sup>2</sup>	31,268	
			3,50*1,70/2	m <sup>2</sup>	2,975	
					<b>RAZEM</b>	<b>324,641</b>
3	KNR 2-31	SST- 01.00.	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	00	197,0	m	197,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>197,000</b>
4	KNR 2-31	SST- 01.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	00	4,0*(2,4+1,62)/2	m <sup>2</sup>	8,040	
			8,0*1,62	m <sup>2</sup>	12,960	
			4,0*(1,71+2,23)/2	m <sup>2</sup>	7,880	
			24,0*2,23	m <sup>2</sup>	53,520	
			30,70*(2,1+2,33)/2	m <sup>2</sup>	68,000	
			58,7*1,60	m <sup>2</sup>	93,920	
			17,5*(1,60+2,11)/2	m <sup>2</sup>	32,462	
			16,50*(1,70+2,09)/2	m <sup>2</sup>	31,268	
			3,50*1,70/2	m <sup>2</sup>	2,975	
			A (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>311,025</b>	
			2,30*(7,0+5,0)/2	m <sup>2</sup>	13,800	
			2,30*(4,8+2,97)/2	m <sup>2</sup>	8,936	
			2,30*(7,80+4,04)/2	m <sup>2</sup>	13,616	
			B (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>36,352</b>	
			197,0*0,30	m <sup>2</sup>	59,100	
			C (suma częściowa)		-----	
				m <sup>2</sup>	<b>59,100</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>406,477</b>
5	KNR AT-03	SST- 01.00.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	00	197,0	m	197,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>197,000</b>
6	KNR 2-31	SST- 01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-01	00	197,0*0,30	m <sup>2</sup>	59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
7	KNR 2-31	SST- 01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-02	00	Krotność = 3			
			poz.6	m <sup>2</sup>	59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
8	KNR 2-31	SST- 01.00.	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	0811-02	00	2,30*(7,0+5,0)/2	m <sup>2</sup>	13,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,800</b>
9	KNR 2-31	SST- 01.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-05	00	2,30*(4,8+2,97)/2	m <sup>2</sup>	8,936	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,936</b>
10	KNR 2-31	SST- 01.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-06	00	Krotność = 3			
			poz.9	m <sup>2</sup>	8,936	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,936</b>
11	KNR 4-04	SST- 01.00.	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01	00	poz.1*0,30*0,15	m <sup>3</sup>	9,090	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.2*0,07 poz.3*0,30*0,08 poz.4*0,15 poz.6*0,06 poz.8*0,15 poz.9*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	22,725 4,728 60,972 3,546 2,070 1,340	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,471</b>
12 d.1	KNR 4-04 1103-04	SST- 01.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km z opłatą za utylizację gruzu poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 104,471	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,471</b>
13 d.1	KNR 4-04 1103-05	SST- 01.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - odległość określa oferent poz.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 104,471	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,471</b>
<b>2</b>			<b>CHODNIK + WJAZDY</b>			
14 d.2	KNR 2-01 0206-05	SST- 06.00. 00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km  <koryto pod chodnik> poz.4A*0,17 <koryto pod wjazd> [2,3*(8,0+5,0)/2+2,3*(6,0+3,0)/2+2,3*(8,0+4,0)/2]*0,31 <koryto pod naw.asfalt.> poz.6*0,31 <koryto krawężniki> poz.1*0,15*0,28	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  52,874 12,121 18,321 8,484	
					<b>RAZEM</b>	<b>91,800</b>
15 d.2	KNR 2-01 0214-04	SST- 06.00. 00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - odległość określa oferent, z opłatą za utylizację gruntu poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 91,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>91,800</b>
16 d.2	KNR 2-31 0103-04	SST- 02.00. 00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <koryto pod naw. z kostki> poz.4+poz.1*0,15 <koryto pod naw.asfalt.> poz.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  436,777 59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>495,877</b>
17 d.2	KNR 2-31 0114-05	SST- 03.00. 00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 495,877	
					<b>RAZEM</b>	<b>495,877</b>
18 d.2	KNR 2-31 0114-06	SST- 03.00. 00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 <koryto pod wjazd> 2,3*(8,0+5,0)/2+2,3*(6,0+3,0)/2+2,3*(8,0+4,0)/2 <koryto pod naw.asfalt.> poz.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  39,100 59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>98,200</b>
19 d.2	KNR 2-31 0114-07	SST- 03.00. 00	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 495,877	
					<b>RAZEM</b>	<b>495,877</b>
20 d.2	KNR 2-31 0114-08	SST- 03.00. 00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 495,877	
					<b>RAZEM</b>	<b>495,877</b>
21 d.2	KNR 2-31 0114-08	SST- 03.00. 00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 <koryto pod wjazd> 2,3*(8,0+5,0)/2+2,3*(6,0+3,0)/2+2,3*(8,0+4,0)/2 <koryto pod naw.asfalt.> poz.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  39,100 59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>98,200</b>
22 d.2	KNR 2-31 0402-04	SST- 08.00. 00	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton B15  poz.23*0,07 poz.24*0,07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  11,970 2,590	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,560</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.2	KNR 2-31 0404-04 analogia	SST- 08.00. 00	Krawężniki granitowe 15x30 cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej  171,0	m  m	  171,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>171,000</b>
24 d.2	KNR 2-31 0404-05 analogia	SST- 08.00. 00	Krawężniki granitowe 15x30 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej  37,0	m  m	  37,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>37,000</b>
25 d.2	KNR 2-31 0511-02	SST- 07.00. 00	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka bezfazowa poz.4A  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  311,025	
					<b>RAZEM</b>	<b>311,025</b>
26 d.2	KNR 2-31 0511-03	SST- 07.00. 00	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka bezfazowa czerwona na wjazdy <wjazdy> 2,3*(8,0+5,0)/2+2,3*(6,0+3,0)/2+2,3*(8,0+4,0)/2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,100</b>
27 d.2	KNR 2-31 1004-07	SST- 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  197,0*0,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
28 d.2	KNR AT-03 0203-01	SST- 05.00. 00	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m) poz.27 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
29 d.2	KNR 2-31 0310-01	SST- 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.27 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
30 d.2	KNR 2-31 0310-02	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.29 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
31 d.2	KNR 2-31 1501-2	SST- 05.00. 00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.29*0,0995 poz.30*0,0249 t t t	  t t t	  5,880 1,472	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,352</b>
32 d.2	KNR 2-31 1502-2	SST- 05.00. 00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.31 t t	t  t	  7,352	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,352</b>
33 d.2	KNR 2-31 1004-07	SST- 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.29 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
34 d.2	KNR 2-33 0701-07 analogia	SST- 05.00. 00	Ułożenie taśmy dylatacyjnej bitumicznej 50x10 mm na łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową  197,0 m m	m  m m	  197,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>197,000</b>
35 d.2	KNR 2-31 0310-05	SST- 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.29 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
36 d.2	KNR 2-31 0310-06	SST- 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.35 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,100</b>
37 d.2	KNR 2-31 1501-02	SST- 05.00. 00	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.35*(0,0765+0,0255*2) t t	t  t	  7,535	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,535</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38 d.2	KNR 2-31 1502-02	SST- 05.00. 00	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.37	t  t	  7,535	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,535</b>
<b>3</b>			<b>NAPRAWA DROGI ASFALTOWEJ</b>			
<b>3.1</b>			<b>Przy starym ośrodku zdrowia</b>			
39 d.3.1	KNR AT-03 0101-02	SST- 02.00. 00	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 40,0+3,0*2 8,0*2	m  m m	  46,000 16,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62,000</b>
40 d.3.1	KNR 2-31 0803-03	SST- 02.00. 00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 40,0*3,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
41 d.3.1	KNR 2-31 0803-04	SST- 02.00. 00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
42 d.3.1	KNR 4-04 1103-01	SST- 02.00. 00	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze poz.40*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
43 d.3.1	KNR 4-04 1103-04	SST- 02.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km z opłatą za utylizację gruzu poz.42	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
44 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	SST- 02.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - odległość określa oferent poz.43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
45 d.3.1	KNR 2-31 0103-04	SST- 02.00. 00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
46 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	SST- 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
47 d.3.1	KNR 2-31 0108-02	SST- 05.00. 00	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W z wbudowaniem mechanicznym poz.46*0,05	t  t	  6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
48 d.3.1	KNR AT-03 0203-01	D 05.03.05	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m) poz.46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
49 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	SST - 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
50 d.3.1	KNR 2-31 0310-01	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
51 d.3.1	KNR 2-31 0310-02	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
52 d.3.1	KNR 2-31 1501-2	SST - 05.00. 00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.50*0,0995 poz.51*0,0249	t  t t	  11,940 2,988	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,928</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53 d.3.1	KNR 2-31 1502-2	SST - 05.00. 00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.52	t t	 14,928	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,928</b>
54 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	SST - 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
55 d.3.1	KNR 2-33 0701-07 analogia	D 05.03.05	Ułożenie taśmy dylatacyjnej bitumicznej 50x10 mm na łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową 40,0*2+3,0*2	m m	 86,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>86,000</b>
56 d.3.1	KNR 2-31 0310-05	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - gru- bość po zagęszcz. 3 cm poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
57 d.3.1	KNR 2-31 0310-06	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
58 d.3.1	KNR 2-31 1501-02	SST - 05.00. 00	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami trans- portu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.56*(0,0765+0,0255*2)	t t	 15,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,300</b>
59 d.3.1	KNR 2-31 1502-02	SST - 05.00. 00	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wy- twórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.58	t t	 15,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,300</b>
<b>3.2</b>			<b>Przy przystanku autobusowym</b>			
60 d.3.2	KNR AT-03 0101-02	SST- 02.00. 00	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 40,0+3,0*2 8,0*2	m m m	 46,000 16,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62,000</b>
61 d.3.2	KNR 2-31 0803-03	SST- 02.00. 00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości 3 cm 40,0*3,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
62 d.3.2	KNR 2-31 0803-04	SST- 02.00. 00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 poz.61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
63 d.3.2	KNR 4-04 1103-01	SST- 02.00. 00	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmia- nę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze poz.61*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
64 d.3.2	KNR 4-04 1103-04	SST- 02.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km z opłatą za utylizację gruzu poz.63	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
65 d.3.2	KNR 4-04 1103-05	SST- 02.00. 00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - odległość okreś- ła oferent poz.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
66 d.3.2	KNR 2-31 0103-04	SST- 02.00. 00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warst- wy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
67 d.3.2	KNR 2-31 1004-07	SST- 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.61	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
68 d.3.2	KNR 2-31 0108-02	SST- 05.00. 00	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W z wbudowaniem mechanicznym poz.67*0,05	t t	6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
69 d.3.2	KNR AT-03 0203-01	SST- 05.00. 00	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m) poz.67	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
70 d.3.2	KNR 2-31 1004-07	SST - 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.67	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
71 d.3.2	KNR 2-31 0310-01	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.67	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
72 d.3.2	KNR 2-31 0310-02	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
73 d.3.2	KNR 2-31 1501-2	SST - 05.00. 00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna poz.71*0,0995 poz.72*0,0249	t t t	11,940 2,988	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,928</b>
74 d.3.2	KNR 2-31 1502-2	SST - 05.00. 00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna - ODLEGŁOŚĆ OKREŚLA OFERENT poz.73	t t	14,928	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,928</b>
75 d.3.2	KNR 2-31 1004-07	SST - 04.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
76 d.3.2	KNR 2-33 0701-07 analogia	SST- 05.00. 00	Ułożenie taśmy dylatacyjnej bitumicznej 50x10 mm na łącze- niu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową 40,0*2+3,0*2	m m	86,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>86,000</b>
77 d.3.2	KNR 2-31 0310-05	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - gru- bość po zagęszcz. 3 cm poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
78 d.3.2	KNR 2-31 0310-06	SST - 05.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych standard I - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
79 d.3.2	KNR 2-31 1501-02	SST - 05.00. 00	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami trans- portu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t poz.77*(0,0765+0,0255*2)	t t	15,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,300</b>
80 d.3.2	KNR 2-31 1502-02	SST - 05.00. 00	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wy- twórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - odległość przewozu określa Oferent poz.79	t t	15,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,300</b>
<b>4</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
81 d.4	KNR 2-31 0706-05	SST- 05.00. 00	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 4,0*0,50*9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
82 d.4	KNR 2-31 0706-04	SST- 05.00. 00	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych prze- rrywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <strefa przystanków P-17> 40,0*0,12*2 <linie dzielące> 40,0*0,24*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9,600 19,200	



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>28,800</b>
<b>5</b>			<b>OŚWIETLENIE ULICZNE - LINIA KABLOWA DLA 7 SŁUPÓW</b>			
83 d.5	KNR 2-01 0701-0202	SST-09.00. 00	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III R*0,955 149,50+12,0	m  m	  161,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>161,500</b>
84 d.5	KNR 2-01 0708-05	SST-09.00. 00	Wykopy mechaniczne z ręcznym zasypianiem o głębokości do 2 m w gruncie kat. I-II przy użyciu koparki podsiębiernej dla słupów elektroenergetycznych R*0,955 <fundament pod słupy ośw.> 1,0*1,0*2,0*7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
85 d.5	KNNR 5 0411-06 analogia	SST-09.00. 00	Fundamenty prefabrykowane betonowe w gruncie kat.III o objętości w wykopie do 0.4 m3 pod fundamenty B-40  7	szt.  szt.	  7,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
86 d.5	KNR-W 5-10 0301-01	SST-09.00. 00	Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.4 m poz.83	m  m	  161,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>161,500</b>
87 d.5	KNNR 5 0723-02 analogia	SST-09.00. 00	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 125 mm pod obiektami - PE100 fi:110x10 mm  11,0	m  m	  11,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
88 d.5	KNR 5-08 0608-07	SST-09.00. 00	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 - Fe/Zn 30x4 mm R*0,955 149,5+12,0+7*2,0	m  m	  175,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>175,500</b>
89 d.5	KNR-W 5-10 0303-02	SST-09.00. 00	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - DVK 110 8,0*2+6,0+12,0	m  m	  34,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,000</b>
90 d.5	KNR-W 5-10 0103-02	SST-09.00. 00	Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych - YKY 4x25 mm2 180,0	m  m	  180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
91 d.5	KNR-W 5-10 0301-01	SST-09.00. 00	Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.4 m poz.86	m  m	  161,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>161,500</b>
92 d.5	KNR 2-01 0704-0202	SST-09.00. 00	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III R*0,955 poz.83	m  m	  161,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>161,500</b>
93 d.5	KNR 2-01 0705-0202	SST-09.00. 00	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. III-IV R*0,955 198	m  m	  198,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>198,000</b>